



INTERNATIONAL CONFERENCE
ON DIGITAL BUSINESS
MANAGEMENT
AND ECONOMICS

**YURTIÇİ KARA YOLU TAŞIMACILIĞI FAALİYETİNDE BULUNAN LOJİSTİK
FİRMALARIN ÇEKİCİ ARAÇ SEÇİMİ PROBLEMİNE YÖNELİK ENTROPİ VE TOPSIS
YÖNTEMİ İLE KARAR VERME**

Mahmut GÜNEY¹
Oya KORKMAZ²

ÖZET

İnsanoğlu ihtiyaçlarını gidermek amacıyla tarih boyunca ticari faaliyetlerde bulunmuş ve bu ticari faaliyetlerde fiziksel mal akışını sağlayabilmek için taşıma faaliyetlerinden yararlanmıştır. Zamanla deniz yolu, kara yolu, demir yolu ve hava yolundan oluşan dört temel taşıma türünü keşfetmiş ve bu taşıma türlerini geliştirerek günümüzde de kullanılan modern taşıtların oluşmasını sağlamıştır. Bununla birlikte malların belirli bir süre muhafazası için depolamayı, uluslararası ticaretin yapılabilmesi için gümrükleme işlemlerini, riski en aza indirmek ve oluşabilecek herhangi bir rizikodan korunmak amacıyla sigortalama vb. faaliyetleri taşıma sürecinin içerisine dâhil etmiştir. Günümüzde tüm bu süreçlerin yönetimi, planlaması, uygulaması ve kontrolünü içeren lojistik iş ve işlemleri, işletmeler tarafından sıkça kullanılmaya başlanmıştır. Daha karmaşık bir süreç olan tedarik zincirinin en önemli halkalarından biri olarak görülen lojistiğin ise en temel fonksiyonu taşımadır. Taşıma faaliyetinin ne şekilde, ne zaman, nereden nereye yapılacağıın planlanması ve hangi araçlarla hangi tipte ürünlerin taşınması gerektiğinin belirlenmesi son derecede önemlidir. Excel programından yararlanılarak hesaplamaların yapıldığı bu çalışmada, kara yolu taşıma faaliyetinde bulunan lojistik işletmelerin çekici araç seçiminde dikkate aldığı kriterler literatür taramasıyla belirlenmiş, belirlenen kriterlerin ağırlıkları entropi yöntemiyle hesaplanmış ve TOPSIS yöntemi kullanılarak son zamanlarda en çok satılan dört çekici araç içerisinde en uygun olanının seçimi gerçekleştirilmiştir. Yapılan analiz sonucuna göre “A1” alternatifi en uygun araç olarak belirlenmiştir.

Anahtar Kelimeler: Kara yolu taşımacılığı, Entropi, TOPSIS

ICDBME

¹ Tarsus Üniversitesi Lisansüstü Eğitim Enstitüsü Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü Doktora Öğrencisi, mahmut_guney@tarsus.edu.tr, 0000-0002-7169-8501

² Tarsus Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Fakültesi Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü, oyakorkmaz67@tarsus.edu.tr, 0000-0003-4570-803X



**DECISION MAKING BY ENTROPY AND TOPSIS METHOD FOR THE PROBLEM OF
SELECTING TOW TRUCK VEHICLE OF LOGISTICS COMPANIES ENGAGED IN
DOMESTIC ROAD TRANSPORTATION ACTIVITIES**

Mahmut GÜNEY¹
Oya KORKMAZ²

ABSTRACT

Human beings have engaged in commercial activities throughout history in order to meet their needs and have used transportation activities to ensure the flow of physical goods in these commercial activities. Over time, he discovered four basic types of transportation, consisting of a sea route, land route, railway and air route, and developed these types of transportation, enabling the formation of modern vehicles that are also used today. However, for the storage of goods for a certain period of storage, customs clearance for international trade, minimize risk and insurance to protect against any risk that may occur, etc. he included activities in to the transportation process. Today, logistics business and operations, which include management, planning, implementation and control of all these processes, have become frequently used by enterprises. The most basic function of logistics, which is seen as one of the most important rings of the supply chain, which is a more complex process, is transportation. It is extremely important to plan how, when, from where to where the transportation activity will be carried out, and to determine which types of products should be transported by which means. In this study, in which calculations were made using the Excel program, the criteria taken into account by logistics enterprises engaged in road transportation were determined by literature review, the weights of the determined criteria were calculated by entropy method and the selection of the most appropriate of the four most sold tow truck vehicles was made using the TOPSIS method. According to the results of the analysis, the “A1” alternative was determined as the most suitable tool.

Keywords: Road transport, Entropy, TOPSIS

ICDBME

¹ Tarsus Üniversitesi Lisansüstü Eğitim Enstitüsü Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü Doktora Öğrencisi, mahmut_guney@tarsus.edu.tr, 0000-0002-7169-8501

² Tarsus Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Fakültesi Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü, oyakorkmaz67@tarsus.edu.tr, 0000-0003-4570-803X