



AKILLI LİMAN YAPILANMASINA YÖNELİK UYGULAMALARIN BİLİNİRLİK
DÜZEYLERİNİN TESPİT EDİLMESİNE YÖNELİK BİR ARAŞTIRMA

İpek GÜRİSOY¹
Zeynep HATUNOĞLU²

ÖZET

Uluslararası ticaret açısından önemli bir pazarlama kanalı olan limanlar, ülkelerin ekonomik gelişmişlik düzeylerinin en önemli belirleyicilerinden birisidir. Dünya ticaretinin %90'ının denizyolu üzerinden gerçekleşmesi, günümüz lojistik zincirinin en önemli öğelerinden birisi olarak ifade edilen limanların önemini gittikçe artırmakta ve limanlarda dijital dönüşümü gerekli kılmaktadır. Artık hemen her sektörde kendisini gösteren Endüstri 4.0 teknolojilerinin limancılık sektöründe de kullanılmaya başlanması, akıllı alt yapılar, nitelikli işgücü ve otomasyonun entegrasyonu olarak ifade edilen akıllı liman kavramını da gündeme getirmektedir. İlgili literatür incelendiğinde, son yıllarda limancılık sektöründe dijitalleşme uygulamalarının incelenmesine yönelik çalışmaların mevcut olduğu görülmektedir. Ancak henüz Türkiye'deki limanların akıllı liman olma yolundaki girişimlerinin operasyon, enerji, çevre, emniyet ve güvenlik boyutlarıyla araştırıldığı bir çalışmaya rastlanılamamıştır. Bu çalışma ile birlikte, literatürde tespit edilen bu boşluğun doldurulabilmesi amaçlanmaktadır. Bu amaca yönelik olarak bu çalışmada, liman çalışanlarının ve yöneticilerinin akıllı liman yapılanmasına yönelik uygulamalar hakkındaki bilgi düzeyleri araştırılmaktadır. Türkiye'deki limanlarda faaliyet gösteren çalışanlar ve yöneticiler araştırma evrenini oluşturmaktadır. Araştırmada, kolayda örnekleme yöntemi kullanılarak çevrimiçi ortamda hazırlanan anket formu ile veriler toplanmıştır. Toplanan veriler IBM Statistics 25 istatistik paket programı yardımıyla analiz edilmiştir. Katılımcılara ait demografik faktörler ile katılımcıların akıllı liman yapılanmasına yönelik uygulamaların bilinirlik düzeylerine ilişkin sorulara verdikleri yanıtları ölçmek amacıyla tanımlayıcı istatistiksel metotlardan frekans analizi yapılmıştır.

Anahtar Kelimeler: Liman, Akıllı Liman, Endüstri 4.0, Teknoloji.

Çalışma Alanı: Kongre ana alanlarından *en çok iki* tanesi seçilmelidir.

İktisat	İşletme	Finans	Lojistik	Maliye	Siyaset Bilimi	Kamu Yönetimi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ICDBME

¹Tarsus Üniversitesi, ipekgursoy@tarsus.edu.tr, 0000-0002-6409-7177

²Tarsus Üniversitesi, zhatunoglu@tarsus.edu.tr, 0000-0002-9103-2766



INTERNATIONAL CONFERENCE
ON DIGITAL BUSINESS
MANAGEMENT
AND ECONOMICS

A RESEARCH ON THE DETERMINATION OF AWARENESS LEVELS OF
APPLICATIONS FOR SMART PORT CONSTRUCTION

İpek GÜRSOY¹
Zeynep HATUNOĞLU²

ABSTRACT

Ports, which are an important marketing channel in terms of international trade, are one of the most important determinants of the economic development level of countries. The fact that 90% of world trade is carried out by seaway increases the importance of ports, which are expressed as one of the most important elements of today's logistics chain, and requires digital transformation in ports. The use of Industry 4.0 technologies, which is now evident in almost every sector, also in the port sector brings up the concept of smart port, which is expressed as the integration of smart infrastructure, qualified workforce and automation. When the relevant literature is viewed, it is seen that there are studies on the examination of digitalization applications in the port sector in recent years. However, no study has yet been found in which the attempts of ports in Turkey to become smart ports have been investigated in terms of operation, energy, environment, safety and security. With this study, it is aimed to fill this gap identified in the literature. For this purpose, it is investigated that the knowledge levels of port workers and managers about smart port construction applications in this study. Employees and managers who is operating in ports in Turkey, comprise of the research universe. In the research, data were collected with an online questionnaire form prepared and using the convenience sampling method. The collected data were analyzed with the IBM Statistics 25 statistical package program. Frequency analysis, one of the descriptive statistical methods, was conducted in order to measure the answers of the participants to the questions about the demographic factors of the participants and the awareness levels of the applications for smart port construction.

Keywords: Port, Smart Port, Industry 4.0, Technology.

Research Area: should choose *maximum two* relevant area of the conference.

Economics	Business	Finance	Logistics	Public Finance	Political Science	Management
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ICDBME

¹ Tarsus Üniversitesi, ipekgursoy@tarsus.edu.tr, 0000-0002-6409-7177

² Tarsus Üniversitesi, zhatunoglu@tarsus.edu.tr, 0000-0002-9103-2766