



INTERNATIONAL CONFERENCE
ON DIGITAL BUSINESS
MANAGEMENT
AND ECONOMICS

LOJİSTİK PERFORMANS, İHRACAT VE EKONOMİK BÜYÜME: OECD ÜLKELERİ
ÜZERİNE BİR UYGULAMA

Fatih KAPLAN¹, Melisa BOLAT²

ÖZET

Ekonomik büyümeyi etkileyen faktörlerin belirlenmesi, ekonomik büyüme literatüründe pek çok araştırmanın yapılmasına neden olmuştur. Yapılan araştırmalarda ihracat, kamu altyapıları, ulaştırma ve telekomünikasyon yatırımları, doğrudan yabancı yatırım (DYY), beşeri sermaye, finansal gelişme, büyük pazarlara yakınlık gibi çeşitli ekonomik faaliyetler ekonomik büyümenin olası belirleyicileri olarak belirlenmiştir. Son dönemlerde serbest ticaretin önündeki engellerin kaldırılmasıyla ihracat ekonomik büyümenin bir katalizörü haline gelmiştir. Yine son dönemlerde lojistik sektörü ekonomik büyümenin itici güçlerinden biri olarak kabul görmeye başlamıştır. Bu bağlamda ihracata dayalı büyüme hipotezinin geçerliliğinin lojistik performansa bağlı olup olmadığının araştırılması önem arz etmektedir. Bu çalışmada ihracata dayalı büyüme hipotezinin geçerliliğinin 37 OECD ülkesi için lojistik performansa bağlı olup olmadığını tespit etmek amaçlanmıştır. Bu amaç doğrultusunda ekonomik büyümeyi etkileyen faktörler Possion Pseudo Maksimum Olabilirlik (PPML) yöntemi kullanılarak tespit edilmiştir. 37 OECD ülkesi için 2007-2019 dönemini kapsayan çalışmada Gayrisafi Yurtiçi Hasıla, mal ihracatı, lojistik performans, yatırımlar, yıllık nüfus artışı, beşeri sermaye ve kamu kurumlarının kalitesine ilişkin yıllık panel veriler kullanılmıştır. Analizde kullanılan veriler Dünya Bankası veri tabanından elde edilmiştir. Yapılan PPML analizi sonucunda mal ihracatı, lojistik performans, yatırımlar ve beşeri sermayenin ekonomik büyümeyi pozitif yönde, kurumların kalitesi ve nüfus artışının ise negatif yönde etkilediği tespit edilmiştir. Elde edilen sonuçlar ihracata dayalı büyüme hipotezinin geçerliliğinde lojistik performansın olumlu yönde etkisinin olduğunu göstermektedir. Sonuç olarak ülkelerin, lojistik altyapılarına yatırım yapması ve lojistik sistemlerin iyileştirilmesi ve geliştirilmesine yönelik politikalar uygulaması gerekmektedir.

Anahtar Kelimeler: Lojistik performans, ihracat, ekonomik büyüme, panel veri, OECD ülkeleri

ICDBME

¹ Doç. Dr., Tarsus Üniversitesi, Uygulamalı Bilimler Fakültesi, Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü, fkaplan@tarsus.edu.tr; <https://orcid.org/0000-0001-7417-1126>

²Doktora Öğrencisi, Tarsus Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, Uluslararası Ticaret ve Lojistik ABD, melisa_bolat@tarsus.edu.tr; <https://orcid.org/0000-0003-0552-253X>



INTERNATIONAL CONFERENCE
ON DIGITAL BUSINESS
MANAGEMENT
AND ECONOMICS

**LOGISTICS PERFORMANCE, EXPORT AND ECONOMIC GROWTH: AN
IMPLEMENTATION ON OECD COUNTRIES**

Fatih KAPLAN¹, Melisa BOLAT²

ABSTRACT

The determination of the factors affecting economic growth has led to many studies in the economic growth literature. In previous research, various economic activities such as exports, public infrastructures, transportation and telecommunications investments, foreign direct investment (FDI), human capital, financial development, proximity to major markets have been identified as possible determinants of economic growth. With the removal of barriers to free trade in recent years, exports have become a catalyst for economic growth. Again in recent years the logistics sector has begun to be approved as one of the driving forces of economic growth. In this context, it is important to investigate whether the validity of the export-led growth hypothesis depends on logistics performance. In this study, it is aimed to determine whether the validity of the export-led growth hypothesis depends on logistics performance for 37 OECD countries. In accordance with this purpose, the factors affecting economic growth were determined by using the Possion Pseudo Maximum Likelihood (PPML) method. In this study covered the 2007-2019 period for 37 OECD countries, annual panel data on GDP, goods exports, logistics performance, investments, annual population growth, human capital and the quality of public institutions were used. The data used in the analysis were obtained from the World Bank database. As a result of the PPML analysis, it has been determined that the export of goods, logistics performance, investments and human capital affect economic growth positively, while the quality of public institutions and population growth affect negatively. The results show that logistics performance has a positive affect on the validity of the export-led growth hypothesis. As a result, it is necessary for countries to invest in logistics infrastructures and to implement policies for the improvement and development of logistics systems.

Keywords: Logistics performance, export, economic growth, panel data, OECD countries

ICDBME

¹Doç. Dr., Tarsus Üniversitesi, Uygulamalı Bilimler Fakültesi, Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü, fkaplan@tarsus.edu.tr; <https://orcid.org/0000-0001-7417-1126>

²Doktora Öğrencisi, Tarsus Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, Uluslararası Ticaret ve Lojistik ABD, melisa_bolat@tarsus.edu.tr; <https://orcid.org/0000-0003-0552-253X>